

## Барнаульские энергетики провели конкурс профессионального мастерства среди водителей

С 20 по 30 сентября в Барнаульской сетевой компании 18 водителей спецмашин и 15 машинистов-экскаваторщиков боролись за звание «Лучшего» в своей профессии.

Перед началом конкурса судейская коллегия предъявляла к претендентам на участие достаточно строгие требования: каждый водитель, желающий принять участие в конкурсе, должен пройти медицинское освидетельствование, аттестацию по правилам техники безопасности и технической эксплуатации, а также не иметь взысканий за нарушение трудовой и производственной дисциплины.



На церемонии открытия конкурса председатель судейской комиссии заместитель генерального директора БСК по производственным вопросам **Татьяна Рыжих** отметила, что «профессия водителя является, пожалуй, одной из самых важных и опасных после профессии электромонтера, поэтому проведение подобных конкурсов особенно важно, так как позволяет повысить профессиональное мастерство

водителей. В этом году конкурс водителей приурочен к 50-летию юбилею Барнаульской Горэлектросети, поэтому очень важно показать тот максимум мастерства, на который вы способны».

Конкурс проходил в несколько этапов. Общими для всех участников стали проверка знаний новых правил дорожного движения и технический осмотр автомобиля, который закреплен за каждым из водителей-участников. Далее в программе соревнований для водителей спецмашин и водителей экскаваторщиков начались расхождения. Первым предстояло поразить судей безошибочным и быстрым маневрированием по сложной трассе, а вторые должны были продемонстрировать отличное знание по технике безопасности при работе в электрических установках и ковшом экскаватора переместить предмет из одной точки в другую.

Итак, скоростное маневрирование, самый зрелищный и одновременно один из самых сложных этапов, настоящим профессионалам дался легко. За 10 минут





каждому нужно было выполнить 11 заданий, среди которых были «Змейка», «Эстакада», «Параллельная парковка», «Колея», «Круг», «Эстафета» и другие. За каждую ошибку, будь то наезд на бордюр или падение стойки, участнику начислялись

штрафные баллы. Кроме того, по условиям конкурса, было необходимо обязательно уложиться в установленный регламент, иначе участник автоматически отбрасывался на последние строки рейтинга.

Лучшими на этапе оказались **Константин ГУБИНОВ**, (набрал всего 10 штрафных баллов), **Андрей ЛЕВИН**, 2 сетевой район (набрал 15 штрафных баллов) и **Юрий НИКИТИН**, ремонтно-строительная компания (набрал 20 штрафных баллов).



Основным практическим заданием для машинистов-экскаваторщиков «поднятие мелкого предмета и перемещения его в заданную точку». Этот этап потребовал от водителей экскаваторов внимания, сосредоточенности, опыта и профессионального мастерства. По условиям конкурса, каждому участнику



нужно было трижды поднять ковшом экскаватора с земли небольшой кубик и перенести его в квадрат, расчерченный на асфальте. Судьями учитывалось не только «выполнение» или «невыполнение» задания, но и такие аспекты как, количество песка взятого ковшом, расстояние смещения предмета от центра квадрата, а также время, затраченное на выполнение задания.

Точнее всего переместили предмет **Иван БОНДАРЕВ**, **Владимир ПРОКОПЕНКО** и **Алексей БОРКОВ**.





По словам главного судьи конкурса **Анатолия БЕЛОШАПКИНА**, «в этом году конкурс прошел на «Ура!», впрочем, как и в предыдущие года. Участники честно боролись за лидерство в номинациях, а болельщики искренне болели и подбадривали коллег».

По итогам конкурса, «Лучшим водителем» ООО «Барнаульская сетевая компания» стал **Игорь ИЛЬИНСКИЙ**, обладателем второго места стал **Константин ГУБИНОВ**, а третье место разделили **Константин ШАТИЛОВ** и **Роман ГОРДЕЕВ**.

А в командном зачете пальму первенства завоевала команда **ОДС**, в составе Константина Шатилова и Ивана Хухры, второе и третье место заняли две команды **Гаража**, в составе Александра Клименко, Романа Гордеева (2 место) и Игоря Ильинского, Михаила Усольцева (3 место).

«Лучшим машинистом экскаваторщиком» ООО «Барнаульская сетевая компания» признан **Иван БОНДАРЕВ**, второе место, с разницей минимальной разницей в баллах, завоевал **Владимир ДУДОЛАДОВ**, а третье место занял **Александр КУПРИЯН**.

## **ПОБЕДИТЕЛИ КОНКУРСА!**



**Игорь ИЛЬИНСКИЙ**, победитель конкурса в номинации «**Лучший водитель спецмашины**», **водитель автомобиля**: Хотя я работаю в компании уже около 20 лет, участвовал в конкурсе впервые. Причем перед началом соревнования, я думал не о том, что лишь бы поучаствовать, я хотел победить. Самым легким показался этап технического осмотра машины, потому что я всегда стараюсь следить за тем, на чем работаю. Вторым по сложности для меня стал теоретический этап, где нужно было знать новые правила ПДД. К этим вопросам мы готовились, изучали новые тесты, тренировались на компьютерных тестах. И, наверное, самым сложным этапом оказалось

скоростное маневрирование. Я помню, что ошибся немного на «эстакаде» и в «гараже». На мой взгляд, задания подобрали достаточно сложные, причем они казались таковыми из-за того, что машина была для всех незнакомой, чужой и не чувствовались ее габариты. В принципе, все водители были профессиональны, просто нужно было справиться с волнением и сосредоточиться.



**Алексей БОНДАРЕВ, победитель конкурса в номинации «Лучший машинист-экскаваторщик», машинист экскаватора одноковшового:** В принципе, в перемещении предмета ковшом экскаватора нет ничего сложного. Секретов никаких нет, просто нужен опыт подобной работы, привычка. Бывает, что когда кабели выкапываем, приходится ковшом убирать камни, причем это нужно сделать аккуратно, чтобы не повредить сам кабель. Только получается даже, что в жизни проще: там камень находится в яме и в сторону никуда не укатится, а здесь открытое пространство, так что нужно быть очень внимательным. Теоретический этап вообще не составил для меня сложности, на проверке знания техники безопасности, правда, ошибся в одном вопросе.